

# CMS1020

## Máquina de prueba de fatiga de amortiguadores controlada por computadora

### INFORMACIÓN GENERAL

La máquina de prueba de fatiga de amortiguadores controlada por computadora es principalmente utilizada en una variedad de amortiguadores y automóviles, amortiguadores de bolsas de aire con suspensión neumática, vehículos modificados, autos de carreras, automóviles, vehículos civiles y otros vehículos de motor utilizados en la prueba de vida útil de fatiga del amortiguador de barril. También es posible fabricar accesorios especiales para adaptarse a la prueba de fatiga de especímenes especiales.

### INTRODUCCIÓN Y CARACTERÍSTICAS

2.1, Marco principal: El marco principal se compone principalmente de bastidor, mecanismo de carga mecánica, sistema de control de temperatura, sistema de refrigeración, accesorio de herramientas, cinco partes de protección de la máquina.



2.2, El marco está soldado con placa de acero Q235 y tipo de acero, que es fuerte y confiable, y el grosor de la placa de acero de la estructura de soporte principal es mayor a 10 mm. Utilizado principalmente en mecanismo de carga fijo y mecanismo de transmisión. Las partes superior e inferior del bastidor se utilizan para la carga vertical del amortiguador (carga en los extremos superior e inferior) y la carga de fuerza lateral. El sistema de carga se puede ajustar eléctricamente para ajustar el espacio de prueba.

2.3, La estructura de carga mecánica se divide en una estructura de carga de mecanismo de carga vertical. El mecanismo de carga vertical se compone principalmente del motor, el mecanismo de articulación del cigüeñal, el movimiento de rotación del motor en línea recta en la dirección de la caída del plomo, y al ajustar la excentricidad del control deslizante, la distancia del movimiento alternativo lineal puede ser ajustado para cumplir con la carrera de prueba requerida por la pieza de prueba. El mecanismo de carga se divide en dos conjuntos, el sistema de carga se utiliza principalmente para simular las fuertes vibraciones de baja frecuencia del cuerpo, el espacio de ajuste es relativamente amplio; La vibración más baja es una vibración baja de alta frecuencia de la rueda simulada y la excentricidad de ajuste es relativamente limitada. El mecanismo de carga principal consta de un motor inversor asíncrono trifásico y un volante, que puede ajustar la frecuencia de prueba arbitrariamente en el rango de 3 a 13 HZ ajustando la velocidad del motor. El tren motriz también se divide en dos conjuntos, que proporcionan energía al sistema de carga hacia arriba y hacia abajo.

2.4, Diseña un accesorio especial de acuerdo con la prueba de amortiguación medida. Fácil de operar, combinado con ajuste, reduce el ruido.

Cualquier duda o aclaración favor de llamarnos, estamos para SERVIRLE

# CMS1020

## Máquina de prueba de fatiga de amortiguadores controlada por computadora

2.5, Dado que el sistema de refrigeración utiliza refrigeración por agua, el efecto de refrigeración es mejor, la velocidad de refrigeración es relativamente rápida, para así poder cumplir con los requisitos de uso.

2.6, Sistema de control: la señal de fuerza de prueba de cada amortiguador se recopila por computadora durante el proceso de prueba, y la fuerza de prueba se muestra en tiempo real, mostrando varios parámetros de estado como: frecuencia de prueba, número de prueba actual, carga y curva de tiempo de cada estación, atenuación de fuerza de prueba, válvula electromagnética a través de voltaje DC, adquisición de diferentes estados de encendido y apagado;

### PRINCIPALES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Prueba de carga principal	30kN/50kN/100kN
Estaciones de trabajo	3 / 5 o más
Prueba de frecuencia	0.1~3.3Hz (vibración ascendente) 0.1~13.3Hz (vibración descendente)
Precisión de frecuencia	0.1 Hz
Trazo de prueba de vibración	0-50mm (total: 100mm) (vibración ascendente) 0-15 (total: 30mm) (vibración descendente)
Resolución de ajuste de trazo	0.1mm
Máx. velocidad de prueba y trazo relacionado	3.3HZ(stroke 100mm) (vibración ascendente) 13.3HZ(stroke 30mm) (vibración descendente)
Resolución de trazo de preimpresión	1mm
Número contador máximo	1 mil millones
Espacio de prueba	900mm
Máx. presión de aire de trabajo	0.8Mpa
Poder	380V, 50Hz, 3 phase (otro voltaje a solicitud)

### PRINCIPALES ACCESORIOS

ACCESORIO	CANTIDAD
Marco	1 juego
Célula de carga (30KN)	3 juegos
Controlador de prueba dinámica	1 juego
Software de prueba dinámica	1 juego
Comunicador de corriente de voltaje	1 juego

Cualquier duda o aclaración favor de llamarnos, estamos para SERVIRLE

# CMS1020

## Máquina de prueba de fatiga de amortiguadores controlada por computadora

### PRINCIPALES ACCESORIOS

ACCESORIO	CANTIDAD
Inversor	2 juegos
Superior del motor de accionamiento principal	1 juego
Inferior del motor de accionamiento principal	1 juego
Ascensor	1 juego
Sistema de ajuste de elevación	1 juego
Dispositivo de ajuste de amplitud	1 juego
Sensor de temperatura	1 juego
Estación eléctrica del operador	1 pc
Sistema rde refrigeración por aire	1 juego
Computadora	1 juego
Impresora	1 juego
Cubierta de red de seguridad	1 juego
Documentos (Manual, lista de empaque, certificado)	

Cualquier duda o aclaración favor de llamarnos, estamos para SERVIRLE