

CMS1021

Máquina de prueba de amortiguadores controlada por computadora

INFORMACIÓN GENERAL

La máquina de prueba de amortiguadores controlada por computadora es utilizada principalmente para una variedad de automóviles, amortiguadores de bolsas de aire con suspensión neumática, vehículos modificados, SUV, motocicletas, camiones ligeros, camiones pesados, carros de playa y otros amortiguadores utilizados por varios vehículos de motor para la prueba de demostración, prueba de velocidad de línea, prueba de vida útil de fatiga.

INTRODUCCIÓN Y CARACTERÍSTICAS

La máquina cuenta con una sola estación de operación, el conjunto es una estructura vertical de dos postes, por el asiento, la viga superior y el mecanismo de elevación, sistema de detección de fuerza de amortiguación, mecanismo de accionamiento, mecanismo de presión del barril del cilindro del amortiguador, herramientas de demostración y fatiga, sistema hidráulico, tarjeta de colección, computadora, software de control industrial y sistema de control electrónico, conector de enchufe rápido, etc.

2.1, Base: Utiliza acero de ranura de grado industrial y máquina de soldadura de placa de acero y marco cuadrado, el canal de soldadura es uniforme y hermoso. Tiene suficiente resistencia y rigidez para garantizar un funcionamiento seguro.

2.2, Viga superior y mecanismo de elevación: Utiliza método hidráulico estándar para el bloqueo de la máquina de fatiga, bloqueo hidráulico de elevación hidráulica, velocidad de elevación ajustable.

2.3, Mecanismo de ajuste y retroceso del vástago del pistón: mediante cilindro hidráulico, mecanismo de guía y conexión, sensores de fuerza y accesorios, etc., para lograr que el vástago del pistón vuelva a la posición de trabajo.

2.4, Sistema de detección de fuerza de amortiguación: compuesto por sensor de fuerza y dispositivo de sujeción manual. Los sensores de fuerza se utilizan para monitorear los valores de fuerza de tracción y compresión durante el movimiento de la pieza de trabajo en tiempo real.

Cualquier duda o aclaración favor de llamarnos, estamos para SERVIRLE

CMS1021

Máquina de prueba de amortiguadores controlada por computadora

2.5, Mecanismo de accionamiento: por servomotor, caja de cambios, correa dentada, rueda de correa dentada, carcasa, husillo, manivela, deslizador y dispositivo de guía. La caja de cambios del motor proporciona energía para la parte móvil. La potencia se transfiere al mecanismo deslizante de manivela a través del accionamiento de la banda de perfil y el husillo para impulsar la pieza de trabajo a un movimiento sinusoidal.

2.6, Mecanismo de presión del cilindro del amortiguador: por el sensor de desplazamiento, cilindro de presión, placa de presión, columna de guía, base, etc. El cilindro impulsa la corredera en la placa de presión superior para lograr la presión en el cuerpo del cilindro del amortiguador. Supervisa el recorrido de la guía montada a presión en su lugar a través del sensor de desplazamiento.

2.7, Muestra las herramientas de trabajo: por el anillo del amortiguador, la ropa de trabajo de sujeción rápida y la composición del conjunto de presión del cilindro del amortiguador, la ropa de trabajo utiliza una estructura de cambio rápido. El anillo colgante superior adopta la estructura general, lo coloca manualmente y utiliza los dos tipos de aumento mecánico.

2.8, Sistema hidráulico: por el tanque, válvula unidireccional, válvula de cambio, válvula de control de presión, motor, bomba de aceite, filtro de aire, etc., para la sujeción de la pieza de trabajo y el levantamiento de la viga para proporcionar energía. La trayectoria del aceite del cilindro hermético superior guía del sistema hidráulico y el cilindro hermético superior del anillo colgante son válvulas y manómetros ajustados respectivamente para controlar y mostrar la presión de la vía del aceite.

2.9, Computadora: para la adquisición de la tarjeta para recolectar la señal, y mediante la instalación de software de control industrial para operación, análisis, dibujo de diagrama P-S y diagrama P-V, que muestra la fuerza máxima de amortiguación de tracción y compresión, configuración, límites superior e inferior, pantalla no calificada para la visualización de alarma y semáforos instalados.

2.10, Sistema de control eléctrico: por controladores de servomotor, componentes eléctricos, circuitos eléctricos y cajas de control electrónico y otros grupos. Sí. Con dos modos de operación, manual y automático, el dispositivo agrega el interruptor de origen para garantizar un reinicio con un solo clic.

SISTEMA DE CONTROL

- 1) Configuración del sistema de la función de guardado: el sistema de prueba puede guardar la configuración de fuerza y velocidad;
- 2) Función de autocomprobación: puede autocomprobar el dispositivo para ver si el dispositivo es normal;
- 3) Ejecución de la función de ajuste: mover la carcasa del sensor de desplazamiento hacia arriba o hacia abajo, poner en cero el sensor de desplazamiento;
- 4) Función de calibración del sensor: es posible calibrar los sensores de fuerza, los sensores de desplazamiento y la velocidad;
- 5) Función de colocar en cero del sensor de fuerza: reemplazo del accesorio de instalación del extremo inferior del sensor de fuerza, y todos los días antes de la primera área de prueba necesita la puesta a cero del sensor de fuerza;

Cualquier duda o aclaración favor de llamarnos, estamos para SERVIRLE

CMS1021

Máquina de prueba de amortiguadores controlada por computadora

6) Función de prueba de condición: el amortiguador se puede probar en condiciones de una sola condición (o de múltiples condiciones), se puede probar de forma manual o automática, después de completar el experimento, los datos experimentales se pueden guardar, leer e imprimir;

7) Función de conteo: la cantidad de amortiguadores probados cada 24 horas (incluida la cantidad de productos calificados y no conformes), y se puede guardar, leer e imprimir;

8) Los resultados de la ejecución pueden generar informes (incluidos datos, gráficos), datos almacenados en archivos de Excel.

PRINCIPALES ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Prueba de carga principal	30kN
Velocidad	Se puede ajustar entre 0,01 y 0,52 m/s El motor es un servomotor, de mayor precisión, a través del controlador puede establecer la velocidad deseada, pero también establecer accesos directos, para lograr una velocidad de uso común.
Trazo	0 ~ 100 mm ajustable, trazo de prueba de pantalla
Fuerza máxima de amortiguación	30000N a 0,52 m/s solo
Ritmo	Dos puntos de velocidad ≤ 12 segundos por pieza
Exactitud de prueba	1%FS
Espacio de prueba	900mm
Sensor de fuerza (rango 3T) precisión de repetición automática de 1% FS	
Rango del sensor de desplazamiento: 0-150 mm, su propia precisión de posicionamiento repetido ≤ 1% FS	
Es posible establecer el límite superior e inferior del valor de fuerza, alarma de pantalla no calificada	
Puede establecer los límites superior e inferior de desplazamiento de presión de guía, alarma de pantalla no calificada	

LAS IMAGENES PUEDEN VARIAR DEL ORIGINAL; INFORMACIÓN SUJETA A CAMBIO SIN PREVIO AVISO

Cualquier duda o aclaración favor de llamarnos, estamos para SERVIRLE

CMS1021

Máquina de prueba de amortiguadores controlada por computadora

PRINCIPALES ACCESORIOS

ACCESORIO	CANTIDAD
Marco	1 juego
Célula de carga (30KN)	3 juegos
Servomotores y sistemas de accionamiento	1 juego
Caja de engranajes planetarios	1 juego
Bomba de cuchillas	1 juego
Válvula de solenoide	2 juegos
Sensor de temperatura	1 juego
Cilindro superior hidráulico	1 juego
Sensor de carga de alta precisión	1 juego
Sensor de desplazamiento LVDT	1 juego
Controlador de placa	1 juego
Software de control	1 juego
Documentos (Manual, lista de empaque, certificado)	

Cualquier duda o aclaración favor de llamarnos, estamos para SERVIRLE